

Kaderstellende Gebiedsregels Werken aan het USP mei 2016, versie 6.1

De partijen die werken aan het Utrecht Science Park onderstrepen dat de continuïteit van de bestaande bedrijfsvoeringen in het USP van groot belang zijn en zijn zich er van bewust dat de bedrijfsvoeringen afhankelijk zijn van een op dit moment reeds kwetsbare bereikbaarheid. De partijen zullen zich maximaal inspannen om zo min mogelijk hinder te veroorzaken. Onderstaande regels dienen als kader voor nadere afspraken met opdrachtnemers en derden in het gebied:

- 1. Mogelijke hinder wordt zo vroeg mogelijk gedeeld en afgestemd met omgeving en belanghebbenden**
- 2. Het gebiedsbelang wordt altijd en vroegtijdig meegewogen in het projectbelang**
- 3. Bouwende partijen in het USP dienen met een BLVC-plan te werken, conform de BLVC-checklist USP**
- 4. Iedere partij hanteert een mobiliteitsplan en een communicatieplan gericht op een zo laag mogelijke verkeersbelasting van De Uithof**
- 5. Partijen werken mee en dragen bij aan een gebiedscampagne gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid van De Uithof**
- 6. Werkzaamheden en laden/losssen vinden plaats binnen de werkterreinen**
- 7. Bouwtransport zal zoveel mogelijk buiten de spijstijden (07.00 - 9.30 en 15.30 - 18.30) het gebied in- of uitgaan, met uitzondering van continue bouwtransporten (bv. betonstort)**
- 8. Partijen spannen zich maximaal in om buiten het gebied oplossingen te zoeken voor de gebiedsinterne bereikbaarheidsproblematiek.**
- 9. Partijen erkennen dat het RAP als regie-overleg van de opdrachtgevende partijen zorg draagt voor de interne gebiedsafstemming**
- 10. Partijen lichten vroegtijdig een BLVC-plan toe in het RAP en vervolgens in het Bureau Bereikbaarheid (BBU) van de Gemeente Utrecht**
- 11. Partijen spannen zich maximaal in om bouwgerelateerde schade aan de openbare ruimte en infrastructuur te voorkomen**
- 12. De doorgang voor ambulances en overige nood- en hulpdiensten dient ten allen tijde beschikbaar zijn**